## Abollettino Ateneo



Mobility Management

## Questionario sugli spostamenti Casa-Università

Avviata l'indagine per realizzare un piano per migliorare i collegamenti con le diverse sedi dell'Ateneo

22 novembre 2007

Dai primi giorni di novembre 2007 è stata avviata la <u>campagna di indagini</u>, inizialmente rivolta al personale universitario e che successivamente sarà estesa all'intera popolazione studentesca, per raccogliere informazioni sulla mobilità e sui problemi ad essa legati.

Tale indagine è finalizzata alla elaborazione di <u>Piano degli Spostamenti Casa-Università (PSCU)</u>, che verrà predisposto dall'<u>Ufficio del Mobility Management d'Ateneo</u> dopo aver svolto un'attenta fase di analisi nella quale troveranno ampio spazio le opinioni e le proposte di tutti.

Già da adesso si può dunque contribuire alla realizzazione del PSCU, partecipando all'indagine e riempiendo il questionario che è stato distribuito a tutte le sedi.

MO>Mact	Principlant Co. 1 feb. variations 16 feb. 2000 variations 26 feb. 2000 variati
DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	CONTRACT PROPERTY A
Over provider for Chartes side most his accomplication of the second death of the agreement was to creat at all of the contract and the second for the contract of the contract and the second contract and the contract and the contract and the contract and the contract and making the contract and the contract and the contract and the contract of the contract and the contract and the contract and the contract position of the contract and the contract and the contract position of the contract and the contract and the contract which is a contract to contract and the contract and the contract and which is a contract to contract and the contract and the contract and which is a contract to contract and the contract and the contract and which is a contract and the contract and the contract and the contract and which is a contract and the contract and the contract and which is a contract and the contract and the contract and which is a contract and the contract and the contract and the contract and the contract and the contract and the contract and the contract and the contract and the contract	The company of the control of the co
remarks for a formalism.  In the control of the control of the control of the pre-present control of the contro	on placed 3 provinces whether with those, of his provinces with the help of provinces are think to part to discuss 3 imports account as as in 18 S.
A Biber constitution and a first remain between a secretary pairs for each participation of the constitution of the constitution and the constitution of the constitut	artis 6. No.70, allaborate plan in chapter and parties of parties
200001 OFFERDON ALLOWHOMAS DESCRIPTION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION	A consumer of make become
need .	100 TOP
erisconstitutare pro-	Control of the contro
THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO I	Commenced indicates
9790N/ 2 Observationary	
The same same and a second	
	Array duck are
the second of th	

E' molto importante compilare attentamente il questionario per almeno due ragioni, una individuale ed una collettiva. La prima, poter fornire un contributo alla <u>soluzione</u> <u>dei problemi di accessibilità</u>, segnalando le difficoltà riscontrate: più segnalazioni riguardanti un certo tipo di problema comportano una più alta priorità nella soluzione dello stesso. La seconda, sentirsi parte di un processo di razionalizzazione della mobilità che potrebbe portare, coinvolgendo anche le altre istituzioni e le imprese, a <u>migliorare le condizioni di vivibilità e di qualità urbana per tutta la città</u>.

Occorre che l'amministrazione universitaria adotti interventi per rendere più rapidi e fruibili i collegamenti con le diverse sedi, e che questi siano parte di un piano organico della mobilità. È necessario che anche le condizioni di vivibilità all'interno delle strutture universitarie vengano radicalmente migliorate, permettendo, ad esempio, di spostarsi a piedi o di trovare un parcheggio sicuro per le biciclette, o ancora di fruire di nuovi spazi di sosta dei motocicli per gli studenti. Questi, oltre ad una particolare attenzione al problema dell'inquinamento, sono gli obiettivi primari dell'attività di Mobility Management.



Dipendenti e studenti possono inoltre inviare sin da subito segnalazioni e proposte all'indirizzo momact@unict.it, fornendo indicazioni sul mittente e sulla sede universitaria di riferimento (comunicazioni in forma anonima verranno automaticamente scartate). È opportuno inoltre tenersi informati, tramite il sito web e il bollettino d'Ateneo, sulle iniziative del Mobility Management e partecipare alla campagna di indagini.